



Toelichting

Ontwerpbesluit betreffende toepassing van artikel R.313-32-1 van de [Franse] wegenverkeerswet ten aanzien van fysieke aanduiding van de dode hoek op vrachtwagens.

De verplichting tot het zichtbaar meevoeren van een dode-hoekaanduiding vanaf 1 januari 2021 staat omschreven in artikel L. 313-1 van de [Franse] wegenverkeerswet, ingevoerd bij artikel 55 van de wet n° 2019-1428 van 24 december 2019 met betrekking tot bewegingsrichtingen.

Voor welke voertuigen geldt deze verplichting?

Alle voertuigen met een maximum totaalgewicht vanaf 3,5 ton.

Welke voertuigen vallen buiten deze verplichting?

- voertuigen voor land- of bosbouw (agrarische voertuigen);
- strooi- en pekewagens, sneeuwschuivers;
- hulpvoertuigen van exploitanten van snelwegen of wegen met gescheiden rijbanen;
- motorvoertuigen of aanhangers met aangetoonde structurele onmogelijkheid zijn uitgezonderd van de plicht tot aanbrenging van zij- of achteraanduiding.

Let wel: Genoemde aangetoonde structurele onmogelijkheid moet gelden voor de beschreven zones; de zone bevat geen element waarop de aanduiding kan worden bevestigd en er kan geen steunmiddel worden aangebracht waarop genoemde aanduiding kan worden bevestigd (zoals bijvoorbeeld bij een een dolly trailer).

Op welke manieren kan een aanduiding op een voertuig worden aangebracht?

- Plakken;
- Klinken, nieten of popnagelen;
- Alle andere bevestigingswijzen;
- Opschilderen op de carrosserie ;
- Pocket op carrosserie aanbrengen.

Geldt deze verplichting ook voor buitenlandse voertuigen?

Ja. Met dien verstande dat voertuigen die krachtens voorschrift van een andere EU-staat aan de zij- en achterkant reeds van een dode-hoekaanduiding zijn voorzien, geacht worden aan deze eis te voldoen.

Hoe zit het met voertuigen die reeds voorzien zijn van een aanduidingsmodel dat niet overeenstemt met het bij dit ontwerpbesluit vastgesteld model?

Als deze voertuigen aan de zij- en achterkant voorzien zijn van aanduidingen aangebracht vóór 31 maart 2021 worden deze geacht aan de eis te voldoen gedurende een periode van 12 maanden na publicatie van het besluit in de [Franse] staatskrant.

Op welke positie moet de aanduiding zijn aangebracht?

De aanduiding moet zodanig zijn aangebracht dat deze onder elke omstandigheid zichtbaar is, en de zichtbaarheid van andere vereiste voertuigplaten en -inscripties, alsmede de diverse elementen van verlichting en (richting)aanduiding en het gezichtsveld van de bestuurder niet kan belemmeren.

Zijn er wettelijke eisen ten aanzien van het aanbrengen van deze aanduidingen?

Ja. De aanduiding moet zich bevinden op een bij artikel 2 van het ontwerpbesluit nauwkeurig omschreven positie.

I - Motorvoertuigen

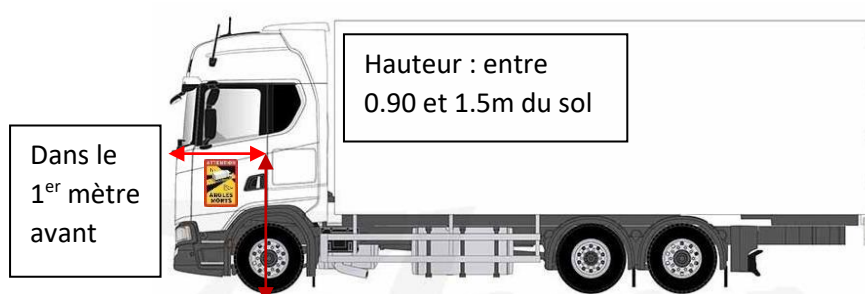
A) Expeditievoertuigen

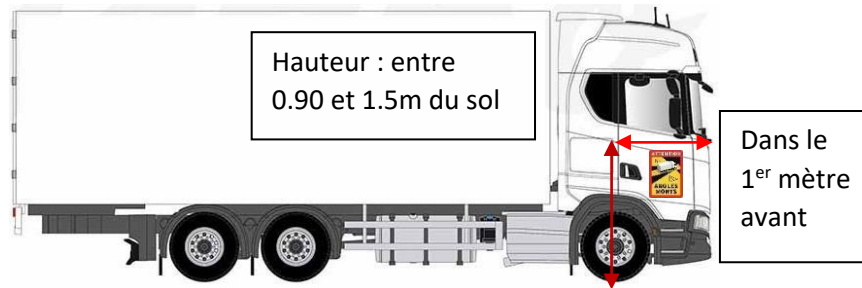
De aanduidingen moeten op het achtervlak van het voertuig in lengterichting (tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau) rechts op het rechter mediaanvlak, alsmede (tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau) aan beide zijkanten (niet zijnde het ruitoppervlak) binnen de eerste meter vanaf voorzijde voertuig zijn aangebracht.

- 1) Positionering op achterzijde voertuig: [Franse tekst: Hoogte: tussen 0,90 en 1,5m vanaf straatniveau]



- 2) Positionering op zijkant: [Franse tekst links: Binnen de 1^e meter vanaf voorzijde voertuig; Franse tekst rechts: Hoogte: tussen 0,90 en 1,5m vanaf straatniveau]





[Franse tekst links: Hoogte: tussen 0,90 en 1,5m vanaf straatniveau; Franse tekst rechts: Binnen de 1^e meter vanaf voorzijde voertuig]

B) Trekkers

De aanduidingen moeten aan de achterzijde van het voertuig zijn aangebracht in een positie die overeenstemt met de technische eigenschappen van het voertuig, alsmede (tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau) aan beide zijanten (niet zijnde het ruitoppervlak) binnen de eerste meter vanaf voorzijde voertuig.

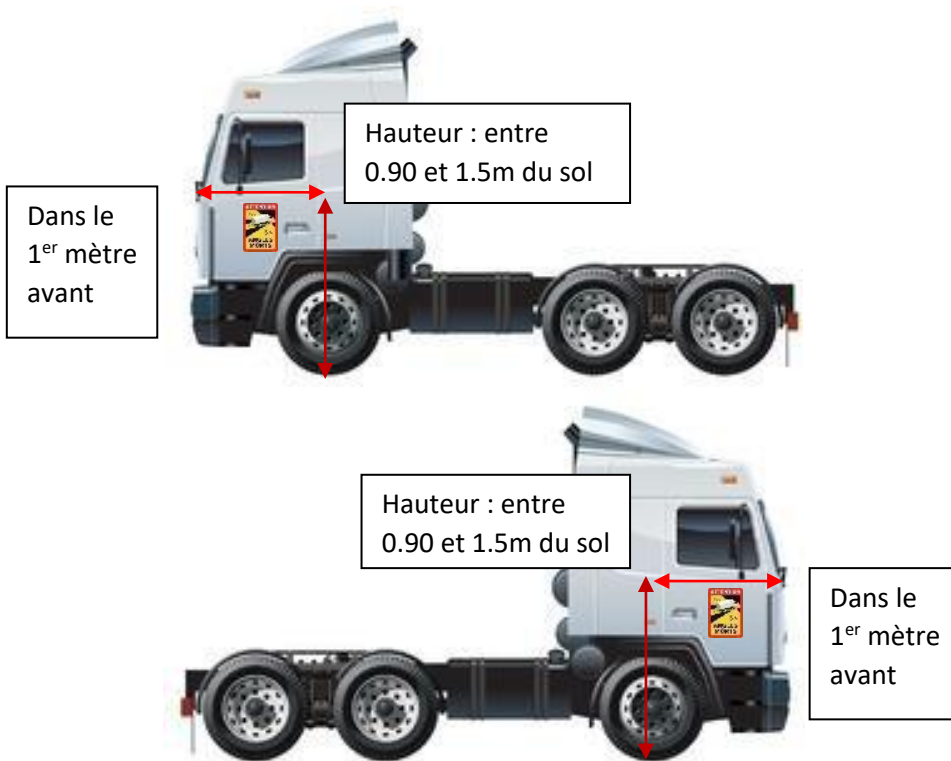
- 1) Positionering op achterzijde: [Franse tekst: Positionering overeenkomstig technische eigenschappen voertuig]



- 2) Positionering op zijkant:

[Eerste afbeelding Franse tekst links: Binnen de 1^e meter vanaf voorzijde voertuig; Franse tekst rechts: Hoogte: tussen 0,90 en 1,5m vanaf straatniveau]

[Tweede afbeelding Franse tekst links: Hoogte: tussen 0,90 en 1,5m vanaf straatniveau; Franse tekst rechts: Binnen de 1^e meter vanaf voorzijde voertuig]



II – Voertuigen met aanhanger

A) Aanhanger

De aanduidingen moeten op het achtervlak van het voertuig, in lengterichting rechts op het rechter mediaanvlak tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau, alsmede op een hoogte tussen 0,9 en 1,5 m vanaf straatniveau aan beide zijkanten binnen de eerste meter vanaf de voorzijde van de opbouw van de aanhanger zijn aangebracht.

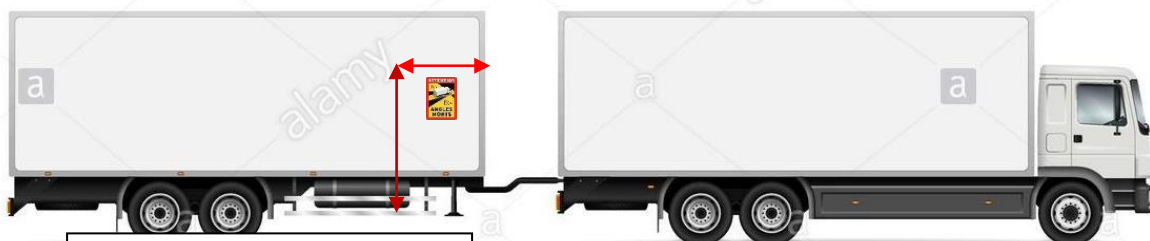
- 1) Positionering op achterzijde: [Fransse tekst: Hoogte: tussen 0,90 en 1,5m vanaf straatniveau]



- 2) Positionering op zijkanten:



Aan beide zijkanten binnen de eerste meter vanaf de voorzijde van de opbouw van de aanhanger op een hoogte tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau



Aan beide zijkanten binnen de eerste meter vanaf de voorzijde van de opbouw van de aanhanger op een hoogte tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau

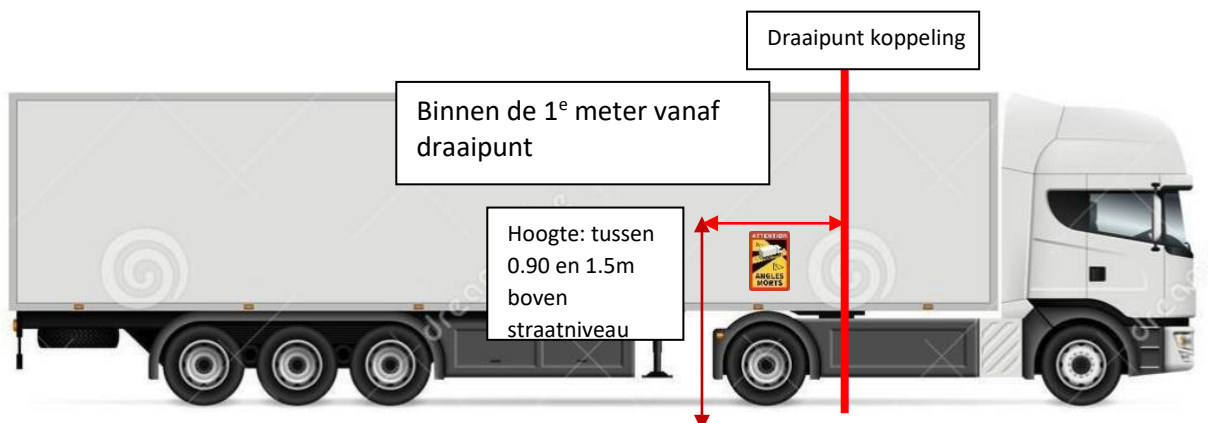
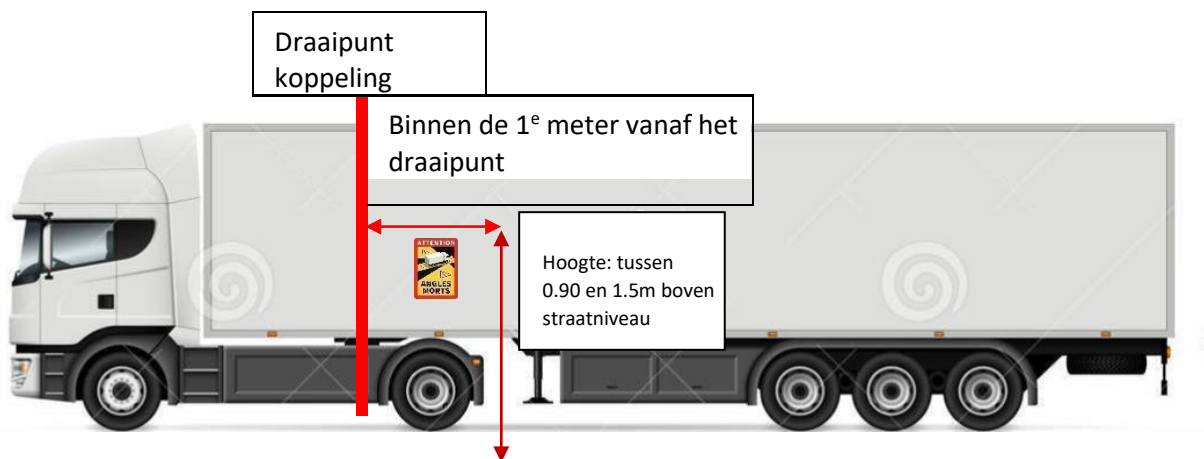
B) Oplegger

De aanduidingen moeten op het achtervlak van het voertuig, in lengterichting rechts op het rechter mediaanvlak tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau alsmede op een hoogte tussen 0,9 en 1,5m vanaf straatniveau aan beide zijanten binnen de eerste meter vanaf het draaipunt van de voertuigkoppeling zijn aangebracht.

- 1) Positionering op achterzijde: [Franse tekst: Hoogte: tussen 0,90 en 1,5m vanaf straatniveau]



- 2) Positionering op zijanten:



Zijn er afwijkingen van deze verplichte aanduidingspositie?

Ja, in geval van technische onmogelijkheid.

Let wel: Technische onmogelijkheid komt neer op de onmogelijkheid tot positioneren van een aanduiding binnen de bij het modelbesluit vastgestelde afmetingen (bijvoorbeeld een aanwezig ruitoppervlak).

Afwijking van de vereisten ten aanzien van hoogtepositionering:

- Motorvoertuigen en aanhangers met een gebleken technische onmogelijkheid waardoor de hoogtevoorschriften van de aanduiding vanaf straatniveau niet kunnen worden aangehouden, moeten zijn voorzien van aanduidingen die qua hoogtepositionering zo veel mogelijk de in de artikel 2 van het huidig modelbesluit voorgeschreven positionering benaderen, echter binnen de grens van 2,10 meter.

Afwijking van de vereisten ten aanzien van zijpositionering:

- Voertuigen met voorzieningen voor rechtstreeks zicht vanuit de onderzijde van het portier of volglazen portier moeten aanduidingen hebben die vanaf voorzijde voertuig zo dicht mogelijk op de in artikel 2 van dit modelbesluit voorgeschreven afstand zijn aangebracht, echter binnen 3 meter, tenzij de constructie van het voertuig het niet toestaat aanduidingen te positioneren conform de bepalingen van genoemd artikel zonder daarmee een deel van het uitzicht te belemmeren.
- De criteria voor zijpositionering van aanduidingen zijn niet van toepassing op aanhangers met een technische onmogelijkheid daartoe. Deze voertuigen moeten over zijaanduidingen beschikken die conform de technische eigenschappen van de aanhanger zijn aangebracht.

Afwijking van de vereisten ten aanzien van positionering aan achterzijde:

- De criteria voor positionering van aanduidingen op de achterzijde zijn niet van toepassing op motorvoertuigen en aanhangers met een technische onmogelijkheid daartoe. Deze voertuigen moeten aan de achterzijde een aanduiding hebben die conform de technische voertuigeigenschappen zijn gepositioneerd.

Voorbeelden (niet-volledige opsomming):

- containeraanhangers;
- aanhangers voor autotransport;
- trekkers bestemd voor opleggers;
- tankwagens;
- vlakke opleggers;
- armen voor afneembare laadbakken;
- dolly trailers.

Vragen / Antwoorden

1) Hoe zit het met positioneren van aanduidingen op curtainsiders voor zijwaarts in-/uitladen?

Door veelvuldig op- en uitvouwen van het zeil gaat de conditie van de sticker op termijn achteruit. Om iets aan dit probleem te doen, raadt het Ministerie aan om de aanduiding op andere wijze, zoals beschildering of in een pocket, op het voertuig aan te brengen.

2) Hoe zit het met de positionering op vlakke voertuigen?

Het Ministerie stelt zich op het standpunt dat er bij dit soort voertuigen geen sprake is van structurele onmogelijkheid. Deze voertuigen maken evenwel deel uit van voertuigen waarbij het technisch onmogelijk is om de aanduiding binnen de bij het modelbesluit vastgestelde afmetingen aan te brengen. De aanduidingen moeten dan ook worden aangebracht in een positie die overeenstemt met de technische eigenschappen van dit soort voertuigen (zoals door aanbrengen van een al dan niet afneembare steun voor positionering van de aanduiding).

3) Hoe zit het met de positionering op Ampliroll-haakarmvoertuigen?

Het Ministerie schrijft specifiek voor dat de aanduidingen op het voertuig moeten worden aangebracht; niet op de bak, aangezien deze geen deel uitmaakt van het voertuig als zodanig.

4) Hoe zit het met de positionering op voertuigen voor containertransport?

Het Ministerie schrijft specifiek voor dat de aanduidingen op het voertuig moeten worden aangebracht; niet op de container, aangezien deze geen deel uitmaakt van het voertuig als zodanig.

5) Hoe zit het met de positionering op voertuigen voor autotransport?

Het Ministerie stelt zich op het standpunt dat deze voertuigen deel uitmaken van voertuigen waarbij het technisch onmogelijk is om aanduidingen te positioneren binnen de bij het modelbesluit voorgeschreven afmetingen. De aanduidingen moeten dan ook in overeenstemming met de technische eigenschappen van dit soort voertuigen worden gepositioneerd.

6) Hoe zit het met de positionering op voertuigen voor houttransport (boomstammen)?

Het Ministerie stelt zich op het standpunt dat dit soort voertuigen deel uitmaken van voertuigen waarbij positionering van aanduidingen structureel onmogelijk is. Omdat het chassis door boomstammen wordt gevormd, doen deze immers dienst als zijkanten. Verder is er slechts een achterstel waartegen de stammen rusten. Dit soort voertuigen is dan ook uitgezonderd van de aanduidingsplicht.